

DAMLES

COMERCIAL QUIMICA MASSO, S.A.
 Viladomat, 321, 5 – 08029 Barcelona
 T. 934 952 500 – T. 0034 677 336 280
 damles.polska@gmail.com – info@damles.com
 www.damles.com/pl

BENZYNA EXCELENS

GMF 2285

ZADBAJ O SWÓJ SILNIK

GMF 2285 to wielofunkcyjny pakiet dodatków uszlachetniających zalecany do stosowania we wszystkich rodzajach benzyn.

Skład

Jest to roztwór polimeru dyspergującego, nośnego płynu syntetycznego i dodatków do paliw.

Zastosowania

GMF 2285 to wielofunkcyjny pakiet dodatków zalecany do stosowania we wszystkich rodzajach benzyny. Czyści i utrzymuje zawory wlotowe paliwa wolne od cząstek stałych, zapewniając lepsze osiągi silnika.

GMF 2285 zmniejsza występowanie osadów w układzie wtryskowym, gaźniku, kolektorach dolotowych oraz zaworach dolotowych i wydechowych, co poprawia komfort jazdy, zmniejsza zużycie paliwa, przywraca moc silnika i zmniejsza emisję spalin.

GMF 2285 został opracowany przy użyciu wysokiej jakości dodatku zmniejszającego tarcie, zmniejszając współczynnik zużycia wzdłuż powierzchni metal-metal wewnątrz silników, co przekłada się na zwiększoną wydajność, lepszą oszczędność paliwa, dłuższą żywotność części, optymalne osiągi i zauważalną poprawę prowadzenia samochodu.

GMF 2285 zapewnia doskonałą ochronę przed korozją i zapobiega tworzeniu się mgły w układzie dystrybucji paliwa, gdy stosowane są benzyny o wysokiej zawartości wody.

GMF 2285 nie zwiększa powstawania osadów wewnątrz komory spalania i nie powoduje skutków ubocznych, takich jak te zwykle występujące na trzpieniu zaworu ssącego.

Ponadto **GMF 2285** ma doskonałe właściwości stabilizujące benzynę.



Dostępne opakowanie: 25 L, 200 L, 1000 L.

Zalety i Korzyści

- Czyści i redukuje osady na wlocie wtryskiwacza, w komorze spalania, kolektorach ssących, zaworach ssących i wydechowych itp.
- Zapewnia czyszczenie "Keep Clean" zgodnie ze standardami GDI – Gasoline Direct Injection (bezpośredniego wtrysku benzyny).
- Zapewnia lepszą wydajność silnika.
- Zmniejsza tarcie części metalowych, zapewniając dodatkową oszczędność paliwa.
- Przywraca moc silnika.
- Zmniejsza emisję zanieczyszczeń.
- Wydłuża żywotność pojazdu i podzespołów silnika.
- Chroni silnik przed korozją.
- Zapobiega tworzeniu się mgły w układzie dystrybucji paliwa.
- Nie powoduje skutków ubocznych, takich jak te zwykle występujące na trzpieniu zaworu ssącego.
- Wspomaga stabilizację benzyny.
- Zalecany jako dodatek przed przeglądem technicznym (SKP) ze względu na zdolność do redukcji emisji zanieczyszczeń.

Typowe Właściwości

| | |
|-----------------------------|------------------|
| Gęstość w 15°C | 0,89 - 0,95 kg/l |
| Lepkość kinematyczna w 20°C | 20-60 cSt |
| Temperatura zapłonu (PMCC) | >62°C |
| Temperatura zamarzania | < -9°C |

Współczynnik dozowania:

Zalecana jest ilość 415 ml. GMF 2285.

| WYDAJNOŚĆ GMF 2285 | | | |
|------------------------------|--------|--------|--------|
| ml. Dodatku / 1000 L benzyny | 310 ml | 415 ml | 650 ml |
| ppm | 285 | 380 | 600 |
| Proporcja 1 Liter na: | 1:3226 | 1:2410 | 1:1540 |
| Utrzymanie czystości | | | |
| Zużycie paliwa | | | |
| Powstawanie osadów | | | |
| Tarcie | | | |
| Korozja | | | |

Wskazówki dotyczące użycia:

GMF 2285 może być dodawany w postaci stężonej lub rozcieńczonej, przy użyciu pomp metrycznych lub bezpośredniego dozowania. Zaleca się zwrócenie szczególnej uwagi na obchodzenie się i przechowywanie skoncentrowanych chemikaliów, operacje mieszania i proces dozowania do paliw.

Aby dodać **GMF 2285**, zaleca się przed tankowaniem bezpośrednie dolanie do zbiornika.

Kompatybilność:

GMF 2285 jest kompatybilny z innymi dodatkami powszechnie stosowanymi w benzynie, a także z materiałami, z których wykonany jest silnik i układ dystrybucji paliwa.

Bezpieczeństwo i pierwsza pomoc:

Przed użyciem produktu należy zawsze zapoznać się z kartą charakterystyki.

Serwis techniczny i zamawianie:

Można skontaktować się z nami za pośrednictwem naszej strony internetowej:

www.damles.com/pl

Polecane produkty



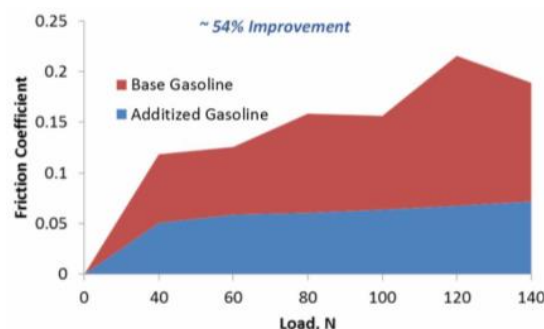
Około 50% czystości osiąga się po 16 godz. testów.



GMF 2285 skutecznie chroni przed korozją silnika



TE - 77 Wear Test



Fuel Economy

