

DAMLES

COMERCIAL QUIMICA MASSO, S.A.
 Viladomat, 321, 5 – 08029 Barcelona
 T. 934 952 500 – T. 0034 677 336 280
 damles.polska@gmail.com – info@damles.com
 www.damles.com/pl

ŚRODEK ANTYBAKTERYJNY

CQMIT 1.5

CIĄGŁA OCHRONA

CQMIT 1.5 to płynny środek antybakteryjny o wysokiej wydajności, którego działanie konserwujące i dezynfekujące w sposób ciągły chroni każde paliwo przed zanieczyszczeniem bakteriami, grzybami i drożdżami.

Kompozycja

Skuteczność jego działania bakteriobójczego, grzybobójczego i glonobójczego opiera się na kombinacji złożonych związków heterocyklicznych. Struktura molekularna ma wysoki udział pierwiastków bioaktywnych. Mieszanina: 5-chloro-2metylo-2H-izotiazol-3-onu i 2-metylo-2H-izotiazol-3-onu.

Opis

Gromadzenie się wody w wyniku kondensacji, dekantacji lub zanieczyszczenia zewnętrznego w zbiornikach paliwa prowadzi do rozwoju mikroorganizmów. Zanieczyszczenie to może doprowadzić do zmętnienia, skażenia przechowywanego produktu, zatykania filtrów, pomp i wtryskiwaczy, generować problemy związane z korozją zbiorników, nieprzyjemnymi zapachami. Problemy z odbarwieniem i zwiększone zużycie paliwa przez pojazd.

CQMIT 1.5 to środek konserwujący i dezynfekujący o szerokim spektrum działania, oparty na różnych izotiazolinonach. Izotiazolinony, które w sposób ciągły chronią i eliminują zanieczyszczenia grzybicze i bakteryjne w olejach napędowych. **Diesel, nafta (kerosene), parafina, biopaliwa, paliw opałowych i paliwa lotnicze.**

CQMIT 1.5 nie uwalnia korozyjnych produktów ubocznych do paliwa i jest rozpuszczalny zarówno w wodzie, jak i paliwie, chroniąc obie niemieszalne fazy, **interfazie cyklu komórkowego** i wszelkie powierzchnie mające kontakt z paliwem. To właśnie na styku oleju i wody rozpoczyna się rozwój mikroorganizmów, które później zanieczyszczają paliwo.

Diesle nowej generacji

Diesle najnowszej generacji zawierają od 4 do 7% biodiesla, co ma być bardziej przyjazne dla środowiska. Ponieważ jednak biodiesel jest bardziej higroskopijny niż zwykły olej napędowy, fakt ten powoduje, że oleje napędowe zawierają niewielkie ilości (<0,5%) wody zemulgowanej w paliwie, co zwiększa prawdopodobieństwo degradacji przez mikroorganizmy.



Dostępne opakowanie: 4X5 L, 25 L, 200 L, 1000 L.

Zalety i Korzyści

- Zapobiega rozwojowi i proliferacji bakterii, grzybów i drożdży w zbiornikach paliwa.
- Ciągła ochrona przed działaniem drobnoustrojów we wszystkich paliwach, w tym biopaliwach.
- Rozpuszczalny w wodzie i paliwie, zabezpiecza obie fazy, w interfazie powierzchnię stykającą się z paliwem.
- Nie uwalnia korozyjnych produktów ubocznych do paliwa.
- Pomaga zapobiegać awariom układu paliwowego wynikającym z aktywności drobnoustrojów i ich proliferacji.
- Zapobiega degradacji paliwa.
- Obniża koszty napraw wynikające z awarii silnika lub zatkanych filtrów, wtryskiwaczy itp.

Ponadto możliwe nieszczelności w zbiornikach paliwa mogą zwiększyć to zanieczyszczenie, tworząc warstwę wody, która nie będzie mieszać się z olejem napędowym.

Mikroorganizmy te wytwarzają długie włókna tworzące sieć, która jest w stanie przylgnąć do powierzchni ścian zbiornika, rur, pomp itp. Kiedy to nastąpi, filtry zatykają się, powodując słabą wydajność silników i awarię układu. Ponadto mikroorganizmy metabolizują olej napędowy, wytwarzając więcej wody, osadu i produktów ubocznych, kwasów, które zwiększają zmętnienie węglowodorów, pogarszając ich działanie.

Typowe Właściwości

Gęstość (25°C)	1.04 kg / l
Lepkość dynamiczna (25°C)	98 cPs
Punkt zamarzania	-10°C

Współczynnik dozowania:

Jako środek zapobiegawczy zaleca się użycie od 10 do 30 ml CQMIT 1,5 na każde 100 Litrów oleju napędowego.

Przed rozpoczęciem regeneracji zawsze zaleca się usunięcie lub wypompowanie wody z dna zbiornika, aż do uzyskania czystego oleju napędowego. W przypadku szlamu może być konieczne fizyczne usunięcie szlamu przed obróbką za pomocą CQMIT 1,5, aby uniknąć późniejszego ponownego zanieczyszczenia zbiornika. Jeśli drenaż i czyszczenie nie jest możliwe, w tym przypadku bezpośrednia obróbka jest jedynym możliwym sposobem zlikwidowania tego zanieczyszczenia.

W przypadku silnego zanieczyszczenia zaleca się użycie od 30 do 100 ml. na każde 100 litrów paliwa w ramach terapii uderzeniowej. Wskazane jest również wykonanie okresowego przeglądu filtrów w celu kontroli zablokowania, przez zatrzymanie martwej materii, a następnie podjęcie zabiegów profilaktycznych.

ZALECANE DAWKOWANIE CQMIT 1.5

Dozowanie na 100 L oleju napędowego	ZAPOBIEGAWCZO		REGENARACJA
	10 ml	30 ml	100 ml

Skuteczność

CQMIT1.5 jest aktywny wobec ponad 20 bakterii, 8 rodzajów grzybów i 3 różnych drożdży. Jednak mikroorganizmy, przeciwko którym CQMIT1.5 jest najczęściej stosowany w zbiornikach oleju napędowego to: Pseudomonas i bakterie redukujące siarczany (SRB). Grzyby, takie jak Yarrowia, Cephalosporium, Penicillium, a w szczególności Hormoconis resinae i Aspergillus fumigatus, między innymi.

Bezpieczeństwo i pierwsza pomoc

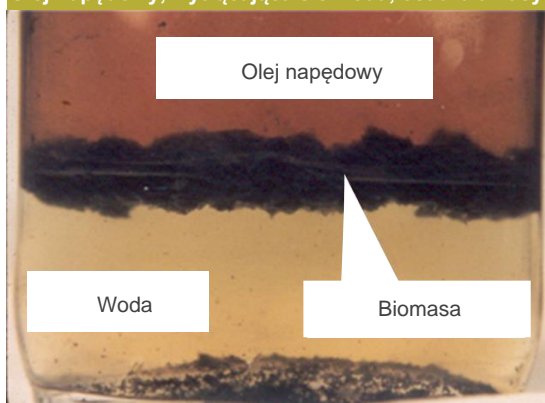
Przed użyciem produktu należy zapoznać się z kartą charakterystyki.

Serwis techniczny i zamawianie:

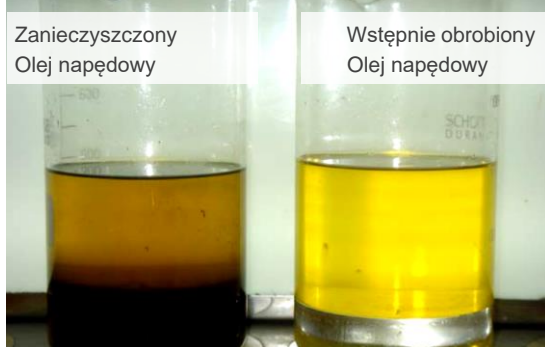
Możesz skontaktować się z nami poprzez naszą stronę internetową:

www.damles.com/pl

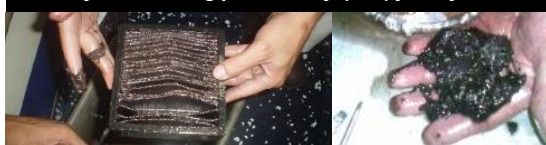
Olej napędowy, wytrącająca się woda, osad biomasy



Zanieczyszczenie prowadzi do zmętnienia, silnego zapachu i odbarwienia.



Zanieczyszczenia mogą zatkać filtry, pompy i wtryskiwacze



Aktywny przeciwko ponad 20 bakteriom, 8 grzybom i 3 różnym drożdżom



Polecane produkty

